

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Kontaktdaten Kunde:

Name, Vorname:

---

Straße, Hausnummer:

---

PLZ, Ort:

---

Telefon / Telefax:

---

e-mail:

---

## Fahrradtyp:

Rennrad

Cyclocross

Mountainbike

Reiserad

Sonstige:

---

## Oberrohr Optionen:

horizontal (große Muffenauswahl)

abfallend (geringe Muffenauswahl)

## Lauf-/ Reifengröße:

28 Zoll ERTRO 622

26 Zoll MTB ERTRO 559

26 Zoll Tria ERTRO 571

29 Zoll ERTRO 622

Reifenbreite (von/bis):

---

## Einbaubreite Hinterradnabe:

120 mm

130 mm

135 mm

## Ausfallenden Optionen:

vertikal

horizontale

verschieblich

Bahn

Singlespeed (wie Bahn jedoch mit Stellschraube)

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Tretlager Optionen:

- Tretlagergehäuse BSA 68 mm       Excentertretlagergehäuse
- 

## Kurbel und Kettenblätter:

- gewünschte Kurbellänge: \_\_\_\_\_
- gewünschte Kettenblattgrößen: \_\_\_\_\_
- 

## Lenkerform:

- Rennradlenker o.ä. (Lenker weit nach vorne gebogen)
- Mountainbikelenker o.ä. (Lenker gerade bzw. leicht nach hinten gebogen)
- Trainingslenker / Multifunktionslenker o.ä. (Lenker stark nach hinten gebogen)
- 

## Gabelschaft und Steuersatz:

- Ahead-Steuersatz / Gabelschaft       Gewindesteuersatz /-gabelschaft
- 1-Zoll-Steuersatz / Gabelschaft       1-1/8-Zoll-Steuersatz / Gabelschaft
- 

## Gabel:

- Stahlgabel Vogel gerade       Stahlgabel Vogel gebogen
- Carbongabel \*       Federgabel \*\*
- Einbauhöhe \* / \*\*: \_\_\_\_\_
- Vorbiegung \* / \*\*: \_\_\_\_\_
- Federweg \*\*: \_\_\_\_\_
-

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Sattelstütze:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sattelstütze mit Versatz | <input type="checkbox"/> Sattelstütze ohne Versatz                |
| <input type="checkbox"/> „konventionelle“ Stütze  | <input type="checkbox"/> integrierte Stütze (z.B. Ritchey Stubby) |
- 

## Bremsen / Bremszugverlegung:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Seitenzugbremse kurz   | <input type="checkbox"/> Seitenzugbremse lang | <input type="checkbox"/> Cantileverbremse    |
| <input type="checkbox"/> V-Brake  | <input type="checkbox"/> Scheibe mechanisch   | <input type="checkbox"/> Scheibe hydraulisch |
| <input type="checkbox"/> Magura Felge canti   | <input type="checkbox"/> Magura Felge direkt  | <input type="checkbox"/> Magura firmtech     |
| <input type="checkbox"/> Zug am Rohr mit Stoppfern für unterbrochene Zughülle                           |   |  |
| <input type="checkbox"/> Zug / Leitung am Rohr mit Führung für durchgehende Zughülle / Hydraulikleitung |   |  |
| <input type="checkbox"/> Zug im Rohr mit Stoppfern für unterbrochene Zughülle                           |   |  |
| <input type="checkbox"/> Zug / Leitung im Rohr mit Führung für durchgehende Zughülle / Hydraulikleitung |   |  |
- 

## Schaltung / Schaltzugverlegung:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ohne Schaltung   | <input type="checkbox"/> Kettenschaltung | <input type="checkbox"/> Umwerferanlötteil |
| <input type="checkbox"/> Rohloff  | <input type="checkbox"/> Sonstige:       | _____                                      |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge am <input type="checkbox"/> Unter- od. <input type="checkbox"/> Oberrohr für unterbrochene Zughülle |  |  |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge am <input type="checkbox"/> Unter- od. <input type="checkbox"/> Oberrohr für durchgehende Zughülle  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge im <input type="checkbox"/> Unter- od. <input type="checkbox"/> Oberrohr für unterbrochene Zughülle |  |  |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge im <input type="checkbox"/> Unter- od. <input type="checkbox"/> Oberrohr für durchgehende Zughülle  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Zug in der Kettenstrebe für unterbrochene Zughülle   |  |  |
-

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Fügemethode:

- muffenlos mit Neusilberlot gelötet – nicht für Edelstahl geeignet
  - bilaminate – Mischbauweise aus gemuffter und muffenloser Lötung
  - gemufft mit 55-prozentigem Silberlot gelötet – sehr gut für Edelstahl geeignet
- 

## Muffen Optionen:

(Rohrdurchmesser in mm,

StR = Steuerrohr, UR = Unterrohr, OR = Oberrohr, SR = Sitzrohr)

- Long Shen (Standard; verschiedene Rohrdurchmesser möglich)  Edelstahl
  - Silva (OR horizontal; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - 3-Rensho (OR horizontal; StR 31,8; UR 28,6; OR 25,4; SR 28,6)
  - Sachs "Richie" (OR horizontal; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Sachs "Newvex"  Edelstahl (OR horizont.; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Sachs "Nuovo"  Edelstahl (OR horizont.; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Sachs "René Singer"  Edelstahl (OR horizont.; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Pacenti Artisan  Edelstahl (OR horizontal; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Llewellyn Mini 6  Edelstahl (OR abfallend; StR 31,8; UR 31,8; OR 28,6; SR 28,6)
  - Llewellyn Slant 6  Edelstahl (OR abfallend; StR 36,0; UR 35,0; OR 31,8; SR 31,8)
  - Columbus Max (OR horizontal; StR 31,8; UR, OR, SR mit variierenden Querschnitten)
- 

## Sitzstrebenanlegung:

(hierzu gibt es jeweils noch viele Untervarianten – fragen Sie nach)

- seitlich an Muffe
  - hinten / fastback
  - Monostay
-

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Weitere Optionen / Anlötteile:

- |   |  |                             |                             |                             |
|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Flaschenhalter Edelstahl | <input type="checkbox"/> keine                           | <input type="checkbox"/> 1x | <input type="checkbox"/> 2x | <input type="checkbox"/> 3x |
| <input type="checkbox"/> Kettenhänger an Sitzstrebe           | <input type="checkbox"/> Kettenhänger Columbine          |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Pumpenspitze Edelstahl               | <input type="checkbox"/> Startnummernhalter              |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Lichtkabelführung im Rohr            | <input type="checkbox"/> Anlötteil für Hinterbauständer  |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Schutzblech              | <input type="checkbox"/> Gewindeösen Gepäckträger        |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Lowrider                 | <input type="checkbox"/> Ersatzspeichenhalter Edelstahl  |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> SON Gabelausfaller                   | <input type="checkbox"/> Anlötteil Dynamo / Seitenläufer |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Anlötteile für Rahmenschloss         | <input type="checkbox"/> Lenkungsanschlag                |                             |                             |                             |
| <input type="checkbox"/> Sonstige (fragen Sie nach):          | _____  |                             |                             |                             |
- 

## Pulverbeschichtung / Nasslackierung:

(insbesondere bei Nasslackierungen gibt es unendlich viele Möglichkeiten – fragen Sie nach – oder schicken Sie mir Beispiele, die Ihnen gefallen)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pulverbeschichtung einfarbig | <input type="checkbox"/> Pulverbeschichtung mehrfarbig |
| <input type="checkbox"/> Nasslackierung einfarbig     | <input type="checkbox"/> Nasslackierung mehrfarbig     |
- 

## Oberflächenbehandlung von Edelstahlteilen:

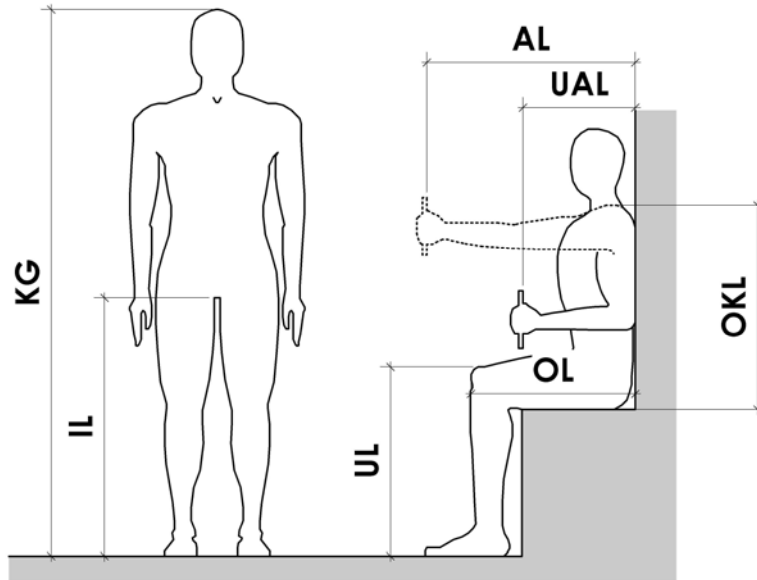
- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Steuerrohrmuffen | <input type="checkbox"/> Sitzrohrmuffe        | <input type="checkbox"/> Tretlagergehäuse |
| <input type="checkbox"/> Ausfallenden     | <input type="checkbox"/> Kettenstreben        | <input type="checkbox"/> Sitzstreben      |
| <input type="checkbox"/> Gabelkopf        | <input type="checkbox"/> Gabelausfallenden    |   |
| <input type="checkbox"/> polieren         | <input type="checkbox"/> satinieren / bürsten |   |
-

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Ihre Körpermaße:



Bitte messen Sie Ihre Körpergröße aufrecht an einer Wand stehend ohne Schuhe, Füße ca. schulterbreit auseinander.

Körpergröße KG in cm: \_\_\_\_\_

Messung der Innenbeinlänge aufrecht stehend, ohne Schuhe, mit den Füßen ca. hüftbreit auseinander. Drücken Sie eine Wasserwaage o.ä. in den Schritt. Der Druck sollte dem Druck entsprechen, den Sie beim Sitzen auf dem Fahrradsattel empfinden. Messen Sie die den senkrechten Abstand vom Boden zur Wasserwaagen-Oberkante.

Innenbeinlänge IL in cm: \_\_\_\_\_

Setzen Sie sich mit aufrechtem Oberkörper, Rücken und Becken an eine Wand gedrückt auf einen Hocker. Oberkörper, Ober- und Unterschenkel jeweils im rechten Winkel. Messen Sie bitte den senkrechten Abstand vom Schlüsselbeinansatz an der Schulter zur Sitzfläche.

Oberkörperlänge OKL in cm: \_\_\_\_\_

Sitzposition wie bei der Vermessung des Oberkörpers. Nehmen Sie eine Wasserwaage o.ä. und halten Sie diese vor die Kniescheiben und messen den Abstand zwischen Wand und Wasserwaage.

Oberschenkellänge OL in cm: \_\_\_\_\_

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



---

Sitzposition wie bei Vermessung der Oberschenkel, jedoch Wasserwaage auf die Kniescheiben gelegt. Senkrecht von Boden zu Wasserwaage-Unterkante messen.

Unterschenkellänge UL in cm: \_\_\_\_\_

---

Sitzposition wie oben. Halten Sie einen Holz- oder Besenstiel mit beiden Händen - Hände schulterbreit auseinander - und gestreckten Armen waagrecht vor sich. Die Schultern sollten dabei weder nach vorne gezogen noch nach hinten gedrückt werden. Messen Sie den Abstand zwischen Wand und Besenstil auf beiden Seiten.

Armlänge AL in cm: \_\_\_\_\_

---

Sitzposition wie oben. Halten Sie einen kurzen Holzstab in einer Hand. Drücken Sie den Ellbogen gegen die Wand und halten Ober- und Unterarm im rechten Winkel. Messen Sie den Abstand zwischen Holzstab und Wand.

Unterarmlänge UAL in cm: \_\_\_\_\_

---

Gewicht Körpergewicht in kg: \_\_\_\_\_

---

Schuhgröße europäisches Maß: \_\_\_\_\_

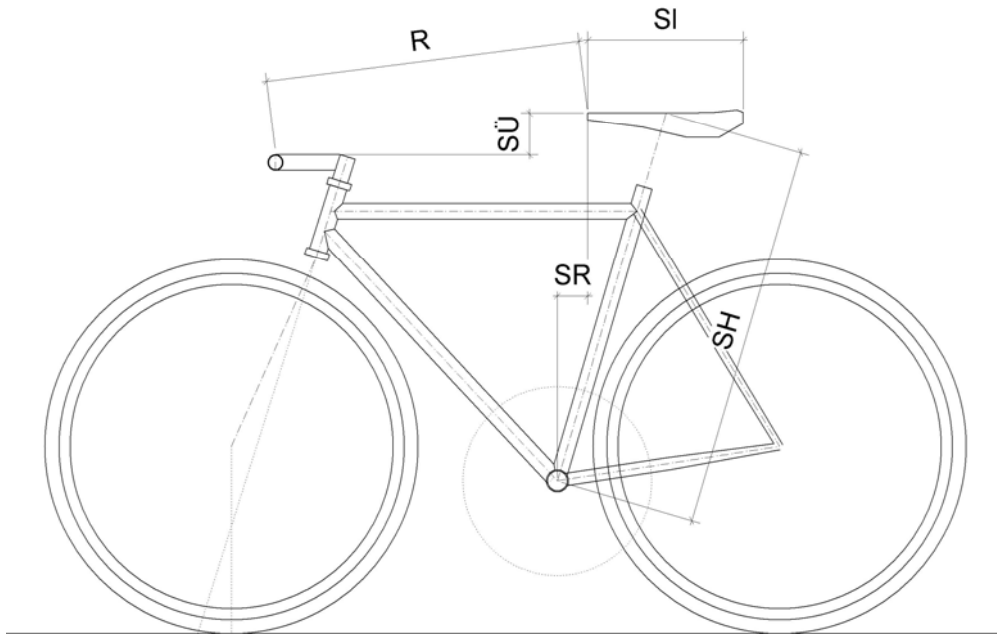
---

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



## Ihre Wunsch-Sitzposition:



---

Entlang der Sitzrohrachse von Mitte Tretlager bis zum „virtuellen“ Durchdringungspunkt der Sitzrohrachse durch die Satteldecke gemessen.

Sattelhöhe SH in cm: \_\_\_\_\_

---

Die Gesamtlänge des Sattels.

Sattellänge SI in cm: \_\_\_\_\_

---

Horizontaler Abstand von der Tretlagermitte zum Lot von der Sattelspitze.

Sattel-Rückversatz SR in cm: \_\_\_\_\_

---

Vertikale Höhendifferenz zwischen Lenkeroberkante und Sattelhöhe. Messen Sie Lenker- und Sattelhöhe jeweils senkrecht zum Boden und bilden daraus die Differenz.

Negativer Wert für tieferen Lenker

Positiver Wert für höheren Lenker

Sattelüberhöhung SÜ in cm: \_\_\_\_\_

---

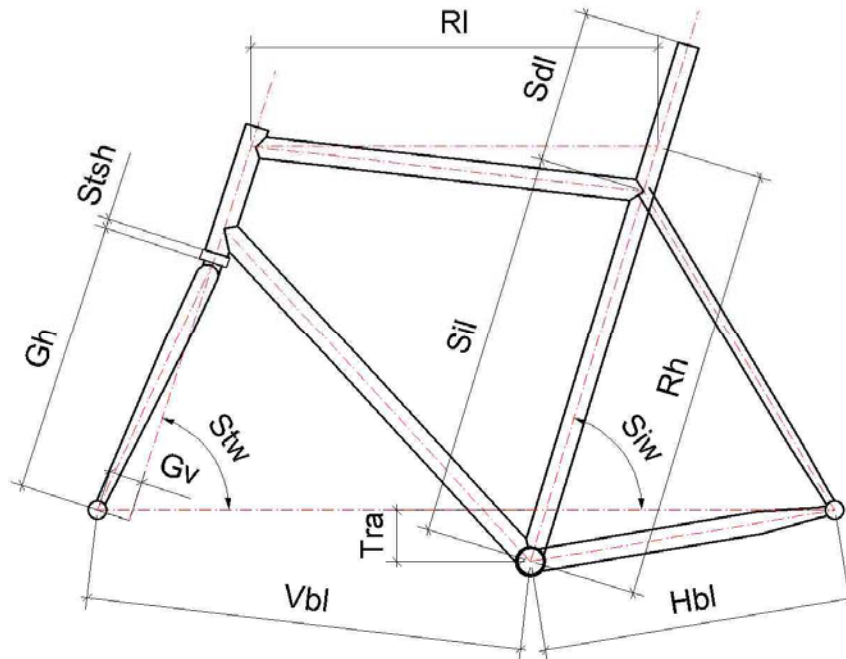
Abstand zwischen Lenkermitte und Sattelspitze.

Reichweite R in cm: \_\_\_\_\_

---



## Ihre Wunsch-Rahmengenometrie:



---

Rahmenhöhe gemessen entlang der Sitzrohrachse von Tretlagermitte zur Horizontalen durch den Schnittpunkt zwischen Steuer- und Oberrohrachse.

Rahmenhöhe Rh in cm: \_\_\_\_\_

---

Rahmenlänge gemessen entlang der Horizontalen von Schnittpunkt zwischen Steuer- und Oberrohrachse zu Sitzrohrachse.

Rahmenlänge Ri in cm: \_\_\_\_\_

---

Winkel der Sitzrohrachse zur Horizontalen.

Sitzrohrwinkel Siw in Grad: \_\_\_\_\_

---

Winkel der Steuerrohrachse zur Horizontalen.

Steuerrohrwinkel Stw in Grad: \_\_\_\_\_

---

Sitzrohrlänge gemessen von Tretlagermitte zum Schnittpunkt Ober- und Sitzrohrachse – bei Rahmen mit horizontalem Oberrohr entspricht dieses Maß der Rahmenhöhe.

Sitzrohrlänge Sil in cm: \_\_\_\_\_

---

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



---

Verlängerung des Sitzrohres über den Schnittpunkt Ober- und Sitzrohrachse hinaus – z.B. für integrierte Sattelstützen.

Sitzdomlänge Sdl in cm: \_\_\_\_\_

---

Abstand von der Tretlagermitte senkrecht zur Verbindungslinie der Ausfall-enden vorne und hinten.

Tretlagerabsenkung Tra in cm: \_\_\_\_\_

---

Abstand von Hinterradachse zu Tretlagerachse.

Hinterbaulänge Hbl in cm: \_\_\_\_\_

---

Abstand von Vorderradachse zu Tretlagerachse.

Vorderbaulänge Vbl in cm: \_\_\_\_\_

---

Einbauhöhe der Gabel parallel zur Steuerrohrachse gemessen vom Lagersitz des Steuersatzes zum Schnittpunkt der senkrecht auf die Steuerrohrachse projizierten Nabenachse.

Gabelhöhe Gh in cm: \_\_\_\_\_

---

Abstand der Nabenachse senkrecht zur Steuerrohrachse gemessen.

Gabelvorbiegung Gv in cm: \_\_\_\_\_

---

Wenn nichts angegeben wird, gehe ich von einer Durchschnitts-Höhe von 14 mm aus.

Steuersatzhöhe Stsh in mm: \_\_\_\_\_

---

# VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



Ihre Anmerkungen / Ergänzungen:

11/11

Ulrich Vogel Fahrradrahmenbau, Am Leinritt 11, 96049 Bamberg  
Telefon: \*49 (0)951 297 35 31, Fax: \*49 (0)951 297 35 52  
[www.vogel-rahmenbau.de](http://www.vogel-rahmenbau.de), [info@vogel-rahmenbau.de](mailto:info@vogel-rahmenbau.de)  
Kontonummer: 316 788 858, Bankleitzahl: 760 100 85, Postbank Nürnberg  
USt-IdNr. DE253046998