

VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



Der Fragebogen soll die unterschiedlichsten Wünsche der Kunden erfassen können. Daher ist er recht umfangreich und nicht alle Fragen werden für Sie von Bedeutung und auf Sie zutreffend sein. Füllen Sie bitte nur aus, was Ihnen relevant und verständlich erscheint. Sollten Sie weitere Optionen oder den direkten Kontakt vermissen, können Sie mich per Telefon, Fax oder e-mail kontaktieren. Gerne können Sie auch einen Werkstatttermin mit mir vereinbaren.

Kontaktdaten Kunde:

Name, Vorname: _____

Straße, Hausnummer: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon, Fax: _____

e-mail _____

Fahrradtyp:

Rennrad

Cyclocross

Mountainbike

Reiserad

Sonstige: _____

Materialoptionen:

Stahl Custom-Rohrauswahl

Stahl Custom + Edelstahl-Kettenstreben

Stahl Custom + Edelstahl-Sitzstreben

Edelstahl komplett

Fügemethode:

Gemufft mit 55-prozentigem Silberlot gelötet (sehr gut für Edelstahl geeignet)

Bilaminate - Verbindungen partiell mit Hülsen verstärkt

Muffenlos mit Neusilberlot gelötet (nicht für Edelstahl geeignet)

Dimension Steuerrohr / Steuersatz / Gabelschaft:

Ahead-Steuersatz / Gabelschaft

Gewinde-Steuersatz / Gabelschaft

1-Zoll-Steuersatz / Gabelschaft

1-1/8-Zoll-Steuersatz / Gabelschaft

Oberrohr Optionen:

horizontal

abfallend

1/10



Muffen-Optionen

(die unterstrichenen Muffen sind zur Ansicht mit Links verbunden)

Geeignet für horizontales Oberrohr und 1-Zoll-Steuersatz:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Long Shen | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Long Shen „Fleur de Lys“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> <u>Silva</u> | |
| <input type="checkbox"/> <u>San Rensho</u> | |
| <input type="checkbox"/> <u>Richard Sachs „Richie“</u> | |
| <input type="checkbox"/> <u>Richard Sachs „Newvex“</u> | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> <u>Richard Sachs „Nuovo“</u> | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Richard Sachs „René Singer“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> <u>Pacenti „Artisan“</u> | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Llewellyn „Custodian“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |

Geeignet für abfallendes Oberrohr und 1-Zoll-Steuersatz:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <u>Llewellyn „Mini 6“</u> | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
|--|---------------------------------------|

Geeignet für horizontales Oberrohr und 1-1/8-Zoll-Steuersatz:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Long Shen | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Long Shen „Fleur de Lys“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Richard Sachs „SaxMax“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Llewellyn „Candenzia“ | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |

Geeignet für abfallendes Oberrohr und 1-1/8-Zoll-Steuersatz:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Long Shen | |
| <input type="checkbox"/> <u>Llewellyn „Slant 6“</u> | <input type="checkbox"/> in Edelstahl |

Lenkerform:

- Rennradlenker o.ä. (Lenker weit nach vorne gebogen)
- Mountainbikelenker o.ä. (Lenker gerade bzw. nur leicht nach hinten / oben gebogen)
- Trainings- / Multifunktionslenker o.ä. (Lenker stark nach hinten / oben gebogen)

Sattelstütze:

(die Optionen sind zur Ansicht / Erläuterung mit Links verbunden)

- Sattelstütze mit Versatz
- Sattelstütze ohne Versatz
- Verlängertes Sitzrohr für integrierte Sattelstützen



Lauf rad- / Reifengröße:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 28 Zoll ERTRO 622 | <input type="checkbox"/> 29 Zoll ERTRO 622 | <input type="checkbox"/> 26 Zoll MTB ERTRO 559 |
| <input type="checkbox"/> 26 Zoll Tria ERTRO 571 | <input type="checkbox"/> Reifenbreite von / bis _____ | |
-

Ausfallenden Optionen:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> vertikal | <input type="checkbox"/> horizontal | <input type="checkbox"/> Bahn / Singlespeed |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
-

Einbaubreite Hinterradnabe:

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 120 mm | <input type="checkbox"/> 130 mm | <input type="checkbox"/> 135 mm |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
-

Gewünschte Kurbel- und Kettenblattgrößen

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kurbellänge: | <input type="checkbox"/> Kettenblatt: |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
-

Bremse / Bremszugverlegung

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Seitenzugbremse kurz | <input type="checkbox"/> Seitenzugbremse lang | <input type="checkbox"/> Cantileverbremse |
| <input type="checkbox"/> V-Brake | <input type="checkbox"/> Scheibe mechanisch | <input type="checkbox"/> Scheibe hydraulisch |
| <input type="checkbox"/> Magura Felgenbremse Montage auf Cantileversockel (üblich) | | |
| <input type="checkbox"/> Magura Felgenbremse Direktmontage (eleganter, jedoch keine Schnellspannfunktion) | | |
| <input type="checkbox"/> Magura Felgenbremse FirmTech (Direktmontage mit Schnellspannfunktion beidseitig) | | |
| <input type="checkbox"/> Zug / Leitung am Rohr <input type="checkbox"/> Hülle unterbrochen <input type="checkbox"/> Hülle durchgehend (z.B. Hydraulik) | | |
| <input type="checkbox"/> Zug / Leitung im Rohr | | |
-

Schaltung / Schaltzugverlegung

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ohne Schaltung | <input type="checkbox"/> Kettenschaltung | <input type="checkbox"/> Nabenschaltung |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge am Rohr | <input type="checkbox"/> Hülle unterbrochen | <input type="checkbox"/> Hülle durchgehend |
| <input type="checkbox"/> Zug / Züge im Rohr | | <input type="checkbox"/> Zug in der Kettenstrebe |
-

Sitzstrebenanlegung:

(die Optionen sind zur Ansicht / Erläuterung mit Links verbunden)

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> <u>Seitlich an Sitzrohr</u> | <input type="checkbox"/> <u>Hinten / fastback</u> | <input type="checkbox"/> <u>Monostay</u> |
|--|---|--|
-



Gabel:

(wenn Sie keine Gabel von mir wünschen, wäre es hilfreich, die Einbauhöhe und Vorbiegung und den evtl. vorhandenen Federweg der Gabel zu kennen, die Sie verbauen wollen)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Stahlgabel Vogel gemufft | <input type="checkbox"/> Stahlgabel Vogel Doppelplattenkopf |
| <input type="checkbox"/> Gerade Gabelscheiden | <input type="checkbox"/> Gebogene Gabelscheiden |
| <input type="checkbox"/> Fremdgabel Einbauhöhe / Vorbiegung: | _____ |
| <input type="checkbox"/> Federgabel Federweg: | _____ |

Anlötteile Optionen:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Flaschenhalter Edelstahl | <input type="checkbox"/> keine, <input type="checkbox"/> 1x, <input type="checkbox"/> 2x, <input type="checkbox"/> 3x |
| <input type="checkbox"/> Umwerferanlötteil | <input type="checkbox"/> Kettenhänger an Sitzstrebe Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Schutzbleche Edelstahl | <input type="checkbox"/> Gewindeösen Gepäckträger Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Gewindeösen Lowrider Edelstahl | <input type="checkbox"/> Anlötteil für Rahmenschloss Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> SON steckerlose Gabelausfaller Edelstahl | <input type="checkbox"/> Anlötteil Dynamo Seitenläufer Edelstahl |
| <input type="checkbox"/> Anlötteil für Hinterbauständermontage | <input type="checkbox"/> Anlötteil für Seitenständermontage |
| <input type="checkbox"/> Kettenspanner hinter Tretlager | |
| <input type="checkbox"/> Sonstige Anlötteile: | |

Pulverbeschichtung / Lackierung:

(wenn Sie eine Lackierung entdeckt haben, die Ihnen besonders gut gefällt, schicken Sie mir einfach ein Bild oder einen Link)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pulverbeschichtung einfarbig | <input type="checkbox"/> Pulverbeschichtung mehrfarbig |
| <input type="checkbox"/> Nasslackierung einfarbig | <input type="checkbox"/> Nasslackierung mehrfarbig |

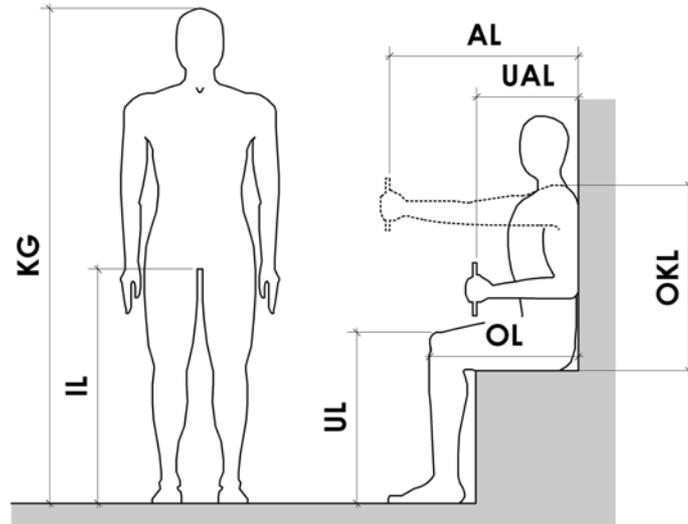
Polituren von Edelstahlteilen:

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Steuerrohrmuffen | <input type="checkbox"/> Sitzrohrmuffe | <input type="checkbox"/> Kettenstreben | <input type="checkbox"/> Sitzstreben |
| <input type="checkbox"/> Ausfallenden | | <input type="checkbox"/> Gabelkopf | <input type="checkbox"/> Gabelausfallenden |



Ihre Körpermaße:

(Bitte nur ausfüllen, wenn ich Ihnen einen Geometrievorschlag auf Grundlage Ihrer Körpermaße machen soll)



Bitte messen Sie Ihre Körpergröße aufrecht an einer Wand stehend ohne Schuhe, Füße ca. schulterbreit auseinander

Körpergröße KG in cm: _____

Messung der Innenbeinlänge aufrecht stehend, ohne Schuhe, Füße ca. schulterbreit auseinander. Drücken Sie eine Wasserwaage o.ä. in den Schritt. Der Druck sollte dem Druck entsprechen, den Sie beim Sitzen auf dem Sattel empfinden. Messen Sie den senkrechten Abstand vom Boden zur Wasserwaagen-Oberkante.

Innenbeinlänge IL in cm: _____

Setzen Sie sich mit aufrechtem Oberkörper, Rücken und Becken an eine Wand gedrückt auf einen Hocker. Oberkörper, Ober- und Unterschenkel jeweils im rechten Winkel. Messen Sie den senkrechten Abstand vom Schlüsselbeinansatz an der Schulter zur Sitzfläche.

Oberkörperlänge OKL in cm: _____

Sitzposition wie bei der Vermessung der OKL. Nehmen Sie eine Wasserwaage o.Ä. und halten Sie diese vor die Kniescheiben. Messen Sie den Abstand zwischen Wand und Wasserwaage

Oberschenkellänge OL in cm: _____



Sitzposition wie bei der Vermessung der OL. Legen Sie die Wasserwaage jedoch auf die Kniescheiben. Messen Sie den senkrechten Abstand zwischen Boden und Wasserwaage-Unterkante.

Unterschenkellänge UL in cm: _____

Sitzposition wie oben. Halten Sie einen Holzstab o.Ä. mit beiden Händen – Hände schulterbreit auseinander – und gestreckten Armen waagrecht vor sich. Die Schultern sollen dabei weder nach vorne gezogen noch nach hinten gedrückt werden. Messen Sie den Abstand zwischen Holzstab und Wand auf beiden Seiten.

Armlänge AL in cm: _____

Sitzposition wie oben. Halten Sie einen kurzen Holzstab o.Ä. in einer Hand. Drücken Sie den Ellbogen gegen die Wand und halten Ober- und Unterarm im rechten Winkel. Messen Sie den Abstand zwischen Stab und Wand.

Unterarmlänge UAL in cm: _____

Körpergewicht in kg: _____

Schuhgröße europäisches Maß: _____

Ihr Alter: _____

Wie viele km fahren Sie pro Jahr Rad: _____

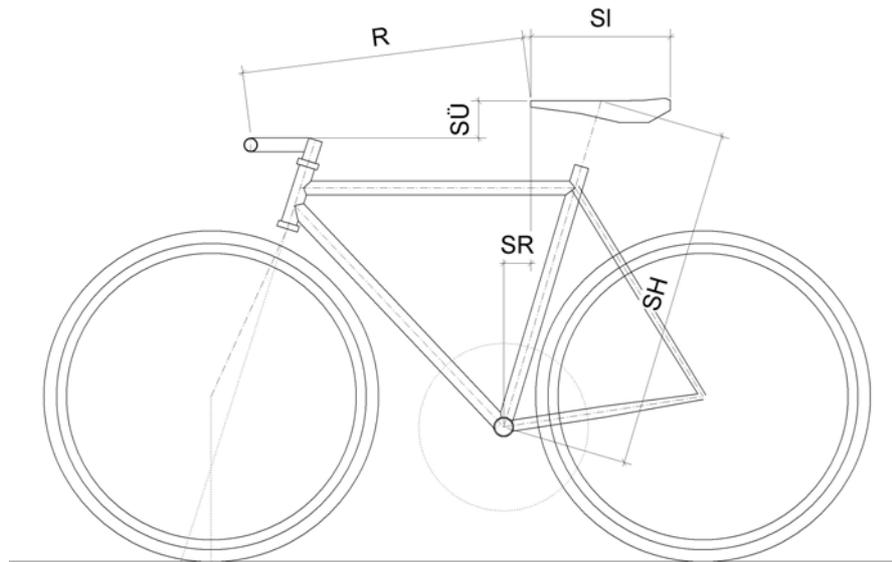
Ihre Beweglichkeit. Wenn Sie sich bücken, können Sie problemlos

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> mit den Fingern die Knie | <input type="checkbox"/> mit den Fingern das Schienbein |
| <input type="checkbox"/> mit den Fingerspitzen den Boden | <input type="checkbox"/> mit den Fingerknöcheln den Boden |
| <input type="checkbox"/> mit der flachen Hand den Boden | erreichen? |



Sitzposition:

(Bitte nur ausfüllen, wenn ich Ihnen einen Geometrievorschlagn auf Grundlage Ihrer „Wunsch-Sitzposition“ machen soll)



Entlang der Sitzrohrachse von Mitte Tretlager bis zum „virtuellen“ Durchdringungspunkt der Sitzrohrachse durch die Satteldecke gemessen.

Sattelhöhe in cm: _____

Die Gesamtlänge des Sattels.

Sattellänge SL in cm: _____

Horizontaler Abstand von der Tretlagermitte zum Lot von der Sattelspitze.

Sattelrückversatz SR in cm: _____

Vertikale Höhendifferenz zwischen Lenkeroberkante (am Vorbauauge) und Sattelhöhe. Messen Sie jeweils Lenkerhöhe und Sattelhöhe vom Boden aus und bilden die Differenz.

Sattelüberhöhung SÜ in cm: _____

Der Lenker ist höher als der Sattel

Der Lenker ist tiefer als der Sattel

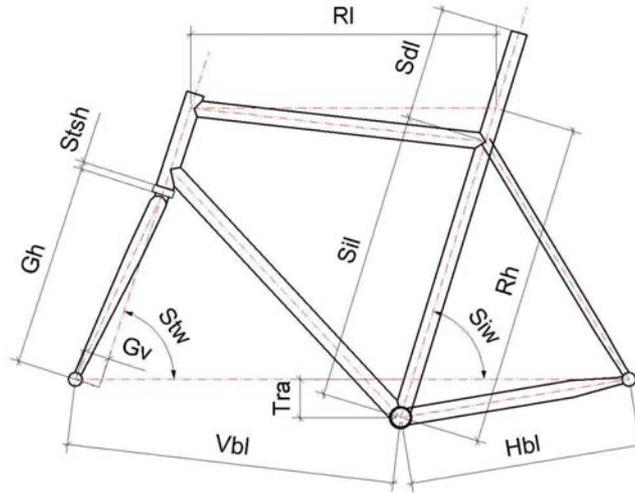
Abstand zwischen Lenkermitte und Sattelspitze.

Reichweite R in cm: _____



Rahmengenometrie:

(Bitte nur ausfüllen, wenn ich für Ihren Rahmen eine „Wunsch-Geometrie“ übernehmen soll)



Rahmenhöhe gemessen entlang der Sitzrohrachse von Tretlagermitte zur Horizontalen durch den Schnittpunkt zwischen Steuer- und Oberrohrachse.

Rahmenhöhe Rh in cm: _____

Rahmenlänge gemessen entlang der Horizontalen von Schnittpunkt zwischen Steuer- und Oberrohrachse zum Schnittpunkt der Horizontalen mit der Sitzrohrachse.

Rahmenlänge Ri in cm: _____

Winkel der Sitzrohrachse zur Horizontalen.

Sitzrohrwinkel Siw in Grad: _____

Winkel der Steuerrohrachse zur Horizontalen.

Steuerrohrwinkel Stw in Grad: _____

Sitzrohrlänge gemessen von der Tretlagermitte zum Schnittpunkt Ober- und Sitzrohrachse. Bei Rahmen mit horizontalem Oberrohr entspricht dieses Maß der Rahmenhöhe:

Sitzrohrlänge Sil in cm: _____

Verlängerung des Sitzrohres über den Schnittpunkt Oberrohr- / Sitzrohrachse. Verlängertes Sitzrohr z.B. für integrierte Sattelstützen.

Sitzdomlänge Sdl in cm: _____



Abstand der Tretlagermitte senkrecht zur Verbindungslinie der Ausfallenden vorne und hinten.

Tretlagerabsenkung Tra in cm: _____

Abstand von Hinterradachse zu Tretlagerachse.

Hinterbaulänge Hbl in cm: _____

Abstand von Vorderradachse zu Tretlagerachse.

Vorderbaulänge Vbl in cm: _____

Einbauhöhe der Gabel parallel zur Steuerrohrachse gemessen vom Gabelsitz des Steuersatzes zur Senkrechten durch die Vorderradachse auf die Steuerrohrachse

Gabelhöhe Gh in cm: _____

Abstand der Nabenachse senkrecht zur Steuerrohrachse gemessen.

Gabelvorbiegung Gv in cm: _____

Wenn nichts anderes angegeben wird, gehe ich von einer Steuersatzhöhe von 14 mm aus

Steuersatzhöhe Stsh in mm: _____

VOGEL

FAHRRADRAHMENBAU



Ihre Bemerkungen / Ergänzungen:

10/10

Ulrich Vogel Fahrradrahmenbau, Küchelstraße 12, 96047 Bamberg
Telefon: *49 (0)951 297 35 31, Fax: *49 (0)951 297 35 52
www.vogel-rahmenbau.de, info@vogel-rahmenbau.de
Kontonummer: 316 788 858, Bankleitzahl: 760 100 85, Postbank Nürnberg
USt-IdNr. DE253046998